

КАДЕТСКИЙ ВЕСТНИК

СПЕЦВЫПУСК 2 НОЯБРЯ 2016 Г.

«Небо. Самолёт. Террористы»: НТВ снимает в Дятьково фильм про захват брянского самолёта



Историю захвата заложников на летевшем в Брянск Як-40 в 1973 году расскажут в одной из серий нового документального проекта телекомпании НТВ под рабочим названием «Как в кино». Реконструкцию

событий снимали 25 октября в Дятьковской кадетской школе имени Героя Советского Союза И.А. Кашина. Вместе с легендарным лётчиком, спасшем своих пассажиров от четырёх террористов, на съёмочной площадке побывали и журналисты «Брянской улицы».

В Дятьковскую кадетскую школу почтенного ветерана Ивана Кашина, именем которого названо учреждение, пропускают беспрепятственно — он тут частый гость.

Никакой съёмочной суеты на территории корпуса невооружённым глазом не наблюдается — на плацу лишь под зычный голос преподавателя отрабатывают строевой шаг мальчишки-кадеты. Приглядевшись, замечаем, как две экипированные «в тёплое» фигуры слегка приседают на крыле одного из самолётов, отчего тот мерно покачивается. За действием с земли наблюдают ещё несколько «утеплённых фигур». Подходим ближе.

— А что это у вас люди на крыле делают?

— Это они изображают покачивание в салоне во время полёта, а до этого



прыгали: типа — турбулентность, — со знанием дела комментируют техники.

Они пока единственные участники доступного постороннему зрителю действия. На борт нас категорически не пускают — съёмочный процесс в самом разгаре.



А пока «пытаем» техников — долго ли будут идти съёмки? Оказывается, на всё про всё — один день. Из двери кабины пилотов несколько раз выныривает человек в лётной форме и, постояв несколько минут на деревянном помосте, скрывается внутри Як-40. Это актёр, играющий бортмеханика Николая Михайловича Никитина, выходит «из кадра»: места в кабине крайне мало, с камерами не развернуться, потому его периодически «выгоняют» пережидать на пронзительном ветродуе.



Из воспоминаний Ивана Кашина

43 года уже прошло... 2 ноября вылетел из Быково с пассажирами в 10 с копейками. Около 12 долетел до Брянска и уже готовится на посадку: шасси выпустил, закрылки были готовы. Но тут в дверь постучали. Бортмеханик пошёл разбираться, его ранили из обреза. Один из четверых сказал: если сяду — начнут стрелять в пассажиров. У нас была установка: пассажиру угрожают — выполнять все требования захватчиков, вплоть до того, чтобы лететь за границу. Испугался ли я? Когда напали, пугаться некогда было — я один за трёх: бортмеханик раненый лежал в салоне, пассажир в крови — его в спину ранили... А у Славика опыта не было — он впервые летел в качестве второго пилота в экипаже.

Они написали ещё в воздухе записку: «Вы даёте нам полтора миллиона долларов, мы оставляем всех целыми, дополнительно выдадим две банды, которые хотят угнать два ТУ-154».

Все аэродромы были закрыты, пассажиры не вылетали. В Москве в аэропорту Внуково скопилось очень много — самолёты не вылетали, ещё туда должен был прилететь болгарский руководитель Тодор Живков...

Из хвоста самолёта начинают «высытаться» актёры, изображающие террористов и пассажиров рейса Москва — Брянск. Как рассказывает один из организаторов съёмки Пётр Бугаев, почти все — местные: кого-то пригласили по знакомству, молодых ребят тут по «профилю» —



занимаются в театральной студии в Дятьково, есть даже чиновники районной администрации. Лишь два профи — из Москвы и Твери. — Вы пилот? — пытаемся завязать разговор с женщиной в форме

лётчика.

— Пилот.

— Так это вы Кашина играете?

— Да.

— Вроде не похожи...

Актёр Вячеслав Коротков пошёл за честь познакомиться с Иваном Кашиным, которого играет в фильме

— А задачи добиться портретного сходства не стояло — на пробах смотрят, как человек сыграть может, — поясняет актёр из Москвы Вячеслав Коротков.

— Как вам наша история?





первое в жизни интервью. Серьёзно и вдумчиво рассказывает, как ему «вечером поступил звонок с предложением сыграть в кино», как он «охотно согласился», как «все сегодня собрались, и будут снимать фильм».

— Очень патриотично и показательно: пилоты ведут себя доблестно и мужественно, как и сотрудники КГБ, и в итоге террористы своей цели не добиваются, — «отчитывается» Коротков.

— Молодой человек, а вы, наверное, террорист? — переключаемся на самого колоритного из персонажей. Юноша в парике и в джинсовых клешах подтверждает, что играет «хипаря», одного из участников захватившего самолёт квартета.

17-летний

Захар

Воронин, как
заправский
актёр, даёт



Из воспоминаний Ивана Кашина

Когда мы приземлились во Внуково, группа захвата из 12 человек по оси самолёта подошла сзади, всё время они просидели под бортом.

«Торговля» шла с 12 часов и почти до 18-ти. Вроде договорились на условия: «Нам дают половину долларов, 750 тысяч, а затем высаживаем половину пассажиров. Затем летим до Ленинграда, там высаживаем оставшихся пассажиров, заправляемся и летим в Америку». В половину шестого бандиты начали поторапливать и беспокоиться — когда подвезут деньги? А диспетчер говорит мне в наушники: «Передайте им, что нужно подождать: машина в такую погоду не разгонится, скользко». В ночь на 2-е выпал снег и начал таять, туман».

Где-то в 17:45 переговоры закончились... Подъезжает бронетранспортёр — я только штыки на карабинах увидел. Бандиты: «О, наверное, деньги привезли!», открыли дверь, а те кинули багор — дверь не закрывается. Бросают туда шашку со слезоточивым газом. Удушье, слёзы. Я до этого вытирал стёкла полотенцем, через него дышал. Говорю второму пилоту Славику: «Возьми чехол с кресла, на котором сидишь, и дыши через него». Тут стрельба началась — а диспетчер по связи: «Как у вас там, тихо?» — «Да нет, стреляют»- «Тогда посмотрите, есть ли раненые среди пассажиров?»

Я открыл форточку в салон, увидел — один лежит, но это не пассажир — он в джинсах, бандит. Он, оказывается, застрелился: из обрез выстрелил в подбородок... А до этого слышал, как он кричал: «Стреляйте в пассажиров, нас обманули!»...

Режиссёр Андрей Симонов, отобедав, рассказывает о съёмках. Он отвечает в проекте НЭПВ «Как в кино» за «худчасть» всех восьми серий. Концепция довольно необычна: каждый фильм посвящён какому-то неординарному событию, случившемуся в реальности, но напоминающему какой-нибудь известный блокбастер. Интерес представляют и подзабытые истории из советских времён, и случившиеся буквально год-два назад.



Быль с захватом брянского самолёта в 1973 году киношники сравнили с российским фильмом «Мама». Правда, в этом случае ситуация противоположная — основой для киноленты как раз послужило реальное событие — угон авиалайнера семьёй Овечкиных в 1988 году.

Брянская история, говорит режиссёр, появилась в списке благодаря случаю — летом команда Симонова, оказывается, уже снимала в Брянске реконструкцию авиакатастрофы, произошедшей в июле 2011 года — самолёт АН-24, летевший

из Томска в Сургут, совершил аварийную посадку на реке Обь.

«Сибирские виды» организатор съёмки Руслан Фидарков разглядел в Орлике.

Для этой же серии потребовались и виды самолётов — их нашли в Дятьковской кадетской школе, где и вчитались на стенд с именем Героя Советского Союза Ивана Кашина и кратким описанием событий 1973-го. А когда выяснилось, что участники первого авиазахвата живы, постановили однозначно — надо снимать! И место съёмки образовалось само собой.



Из воспоминаний Ивана Кашина

Бросили вторую шашку. Опять беспорядочная стрельба: пули свистят, 68 пробоин с левой стороны, 28 — с правой. Не считая выстрелов в салоне. И меня чудом не задела. Пассажиры тоже. Одному мальчику, которого везли в Брянск в детский дом, штанину только прострелило.

Я когда посмотрел в форточку, есть ли раненые среди пассажиров, пуля в кабинет пролетела — я её не видел. Если бы не посмотрел — пуля была бы в голове...

Стрельба продолжается, а нам-то деться некуда — мы из кабины не выскочим.

Второй пилот поднял руку причесаться, и тут в подлокотник попадает пуля, и тот разлетается...

В итоге один бандит застрелился, два выпрыгнули — одного подстрелили, он лежал справа от самолёта на бетоне. Второй поднял руки и сдался.

Третий посмотрел — высокогато. Он откинул сиденье, положил ружьё одноствольное и поставил сиденье на место. А тут пассажиры увидели, что он без оружия и набросились на него. Ну, немножко волосы порвали... Длинные волосы, хиппи он был. Отец и мать у него на заводе Лихачёва начальниками работали...



В

В салоне замечаем парня в порванной куртке — накануне во время обеда «террорист-хиппи» Захар шутиливо хвастался, что успел до обеда «убить пассажира».

— Так это вас «убили»? — волнуемся за вполне живого персонажа.

— Нет... только ранили. Видите, на спине куртка порвана? — весело замечает актёр, показывая на спину.

Повторно снимают сцену, когда один из захватчиков ломится в кабину пилотов. После короткой потасовки террорист, у которого пытаются отобрать ружьё бортмеханик, нажимает на спусковой крючок и ранит члена экипажа. Снято...



Из воспоминаний Ивана Кашина

Судили в итоге одного, Жалнина. А второго отец с матерью постарались и отмазали — мол, чокнутый. Но его тоже потом убили. Говорят, студенты в драке. Второй пилот переехал в семью в Минск, умер 9 февраля 2000 года, в День Аэрофлота. Бортмеханик жив, но в плохом состоянии.

20 лет я был секретным: сказали не распространяться, чтобы не отбить поток пассажиров. 19 декабря 1973-го находился в Ельце у родителей — отец с матерью решили родню собрать. Сидим, по маленькой пропускаем. И вдруг — звонок в калитку. Почтальон заходит: «Кто Кашин Иван? Вам телеграмма». Старший брат забрал, не отдаёт — читает: «Поздравляем с присвоением высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая звезда».

Самое смешное — Рая до этого, сестра, рассказывала об этом случае — ей какой-то знакомый из Брянска говорил о нём: «Там такое было!» Я сижу, хочу поправить, а молчу — мне же нельзя. Но когда телеграмму прочли, догадались, что это я там был...

Награду вручали уже в 74-м, в конце февраля. награждал председатель ЦК Туркмении Холов, секретарем президиума был Михаил Георгадзе, председателем — Иван Подгорный...



экипажа выйдет в январе.

На несколько минут работа останавливается — в самолёт пообщаться с киногероями зашёл герой из жизни. Пройдя в кабину пилотов, Иван Андреевич констатировал, что раньше ему казалось, там было попросторнее.

Киношный «Кашин» Вячеслав Коротков не преминул уточнить у «своего» героя профессиональный нюанс: поворачивался ли командир экипажа к главарю, когда разговаривал с ним?

— Нет, конечно! Как же я отвернусь, когда у меня самолёт на руках и ответственность за 29 пассажиров...

Предположительно серия проекта «Как в кино» о захвате брянского самолёта и подвиге

(По материалам интернет-изданий)

Засекреченный Герой Советского Союза

О трагедии, случившейся четыре десятилетия назад, советская пресса не сообщала ничего, информация была закрытой. А между прочим, операция по освобождению самолета силами простой милиции в ноябре 1973-го потом вошла почти во все мировые учебники по антитеррору. Только имена отличившихся, естественно, не назывались. Лишь в начале 2000-х о героическом милиционере **Александр Попрядухине** сняли сюжет на одном из телевизионных каналов. **Попрядухин Александр Иванович** - уроженец Брянской области. С 1957 по 1960 гг. проходил службу в Вооруженных Силах СССР. С февраля 1961 года в органах внутренних дел. Работал милиционером и милиционером-мотоциклистом в 4-м отделении милиции Москвы, участковым уполномоченным милиции и инспектором Госавтоинспекции в 19-м и 36-м отделах РУД ГАИ ГУВД Москвы. В 1972 году был назначен старшим инспектором-дежурным 127-го отделения милиции Москвы. Когда в начале 1970-х годов началось формирование первой в СССР группы захвата по освобождению заложников, одиннадцатикратный чемпион МВД по боевому самбо лейтенант А.И.Попрядухин был включен в состав этого элитного подразделения.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 декабря 1973 года за мужество и отвагу, проявленные при исполнении служебного долга, старшему инспектору 127-го отделения милиции УВД Москвы старшему лейтенанту милиции Попрядухину Александру Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 10741).

Как это было...

После длительных переговоров бандиты согласились отпустить раненых, которые сообщили, что террористы вооружены всего лишь ружьями и обрезам, ничего, напоминающего взрывное устройство, замечено не было.

Решено было самолет не выпускать, тянуть время и готовиться к штурму. В нем приняли участие группа военнослужащих дивизии имени Дзержинского и оперативно-спортивная команда ГУВД Москвы. Была сформирована боевая группа сотрудников транспортной милиции, подготовлен чемодан с затребованными преступниками миллионами долларов, при передаче которого и планировалось осуществить штурм.

Вот как описывает происходившее непосредственный участник этих событий Н. Е. Цыганник: «Решающим моментом операции должна была стать процедура передачи денег преступникам. Чтобы взять чемодан с требуемой суммой, им в любом случае пришлось бы открыть люк. А дальше группа захвата блокирует дверь, забрасывает в салон «черемуху», нейтрализует преступников и штурмом освобождает заложников. Моим распоряжением для передачи денег была выделена группа самых отчаянных сотрудников линейного отдела и управления милиции на воздушном транспорте. Непосредственный выбор пал на молодого смелого старшего оперуполномоченного ОБХСС Виктора Скобелева. Надели на него бронежилет, вручили огромный баул с валютой. И вот пошла команда о начале операции.

До самолета было не более 80 метров. Мы все, да и сам Виктор, прекрасно понимали, что при любом развитии ситуации первый выстрел со стороны преступников будет по нему. И он пошел. Все замерли... 10,.. 20,.. 40 шагов. И вдруг тишину разорвали звуки хаотичной стрельбы. Значит, начала работу штурмовая группа! Но почему раньше срока?

А случилось непредвиденное. В наступившей тишине кто-то из штурмовой группы нечаянно задел фюзеляж то ли каской, то ли багром. Один из угонщиков решил проверить, что там случилось, приоткрыл люк. Этого все и ждали....»*

Штурм занял три с небольшим минуты. Старший лейтенант милиции **А. И. Попрядухин** бросился вперед и, вызвав огонь на себя, не дал закрыть дверь люка. Группа захвата блестяще выполнила задачу: один преступник убит, другой застрелен, а двое арестованы. Несмотря на интенсивный обстрел (68 пробоин в обшивке!), пассажиры остались живы. В ходе захвата ранили пилота и пассажира.

(По материалам интернет-изданий)